

ПРОТОКОЛ

са састанка Мешовите комисије између делегација Републике Србије и Републике Турске за међународни друмски превоз 20. и 21. фебруар 2018, Београд

Састанак српско-турске Мешовите комисије за међународни друмски превоз одржан је 20. и 21. фебруара 2018. године у Београду.

Чланови делегација су наведени у прилогу.

Делегације су размотриле следећи дневни ред:

1. Размена статистичких података између Србије и Турске по питању спољнотрговинске размене и друмског превоза;
2. Усаглашавање Нацрта споразума о међународном друмском превозу путника и терета
3. Превоз терета
4. Превоз путника и
5. Разно.

Ад.1

Две стране су размениле статистичке податке у вези са спољнотрговинском разменом и друмском превозу терета. Две стране су са задовољством закључиле да постоји повећање спољнотрговинске размене.

Такође, обе стране су констатовале да је знатно веће учешће друмског вида превоза у односу на остале видове превоза.

Обе стране су изразиле спремност да предузму потребне мере у циљу повећања обима превоза и побољшања односа између две земље у овој области.

Ад.2

Две стране су размотриле текст Нацрта споразума о међународном друмском превозу путника и терета који је претходно размењен дипломатским путем, као и путем електронске поште, у складу са потребом да се иновира важећи Споразум о међународном друмском превозу, закључен 10. јануара 1968. године и измењен 5. марта 1976. године.

Две стране су усагласиле све чланове наведеног нацрта споразума, изузев дефиниције возила из члана 2. тачка 2), одредбе о превозу терета у режиму дозвола из члана 7. став 1. и одредбе о накнади за коришћење путева из члана 8. став 1. О наведеним одредбама турска страна ће свој став доставити у току наредне недеље.

Две стране су договориле да ће даље усаглашавање одредаба вршити путем електронске кореспонденције.



Ад.3

Српска делегација је поновила свој предлог за либерализацијом билатералних, транзитних и превоза из или за треће државе.

Будући да турска делегација није прихватила овај предлог, српска страна је обавестила да је спремна на либерализацију билатералних и транзитних превоза терета искључиво под условом одговарајућег решавања питања превоза за и из трећих земаља, кроз увођење 1000 временских дозвола или повећањем постојећег броја појединачних дозвола за обављање ових превоза.

Имајући у виду да турска страна није прихватила ове предлоге две делегације су након интензивних разговора ревидирале прелиминарни контингент за 2018. годину, као и утврдиле прелиминарни контингент за 2019. годину:

-за српску страну:

16.000 билатерално-транзитних дозвола без плаћања накнаде за коришћење путева,
11.500 транзитних дозвола са плаћањем накнаде за коришћење путева и
3.750 дозвола за превоз из или за треће државе без плаћања накнаде за коришћење путева.

-за турску страну:

41.500 билатерално-транзитних дозвола без плаћања накнаде за коришћење путева,
50.000 транзитних дозвола са плаћањем накнаде за коришћење путева и
1.000 дозвола за превоз из или за треће државе без плаћања накнаде за коришћење путева.

Делегације су се сложили да је у случају потребе могуће поднети захтев за размену додатног броја дозвола који ће бити размотрен и позитивно решен.

Договорени додатни број дозвола за 2018. годину, и то за српске превознике 2.000 билатерално-транзитних дозвола без плаћања накнаде за коришћење путева и 750 дозвола за превоз из или за треће државе без плаћања накнаде за коришћење путева, као и 13.500 билатерално-транзитних дозвола без плаћања накнаде за коришћење путева за турске превознике, биће размењен у најкраћем року.

Две стране су потврдиле да дозволе за текућу годину важе до 31. јануара наредне године.

Ад.4

Обе стране су потврдиле да се међународни превоз путника обавља на основу међународних редовних аутобуских линија, за које су издате билатералне дозволе.

Турска страна је са задовољством констатовала да се међународни превоз путника између две земље обавља без проблема.

Српска страна је затражила информације о одобрењу нове редовне аутобуске линије Пријепоље – Истанбул, српског превозника Киммел доо из Новог Пазара и уручила копију дописа у вези са наведеном линијом који је турској страни упутила 18. јануара 2018. године. Турска страна ће размотити захтев и о томе обавестити српску страну.



Српска страна је изнела проблем са којим се српски превозници суочавају на граничним прелазима Републике Турске, приликом обављања редовних аутобуских линија, када им турски царински органи не дозвољавају улазак уз образложење да турски превозник на тој линији не обавља превоз.

У вези са тим, турска страна се обавезала да ће испитати све редовне аутобуске линије за које су издате дозволе турским превозницима и да ће српску страну обавестити на којим линијама турски превозници не обављају превоз и дати рок српском превознику у коме је дужан да са другим турским превозником закључи уговор о кооперативном обављању превоза.

Делегације су се договориле да ће се по питању линијског превоза путника међусобно обавештавати и решавати проблеме електронском кореспонденцијом.

Две стране су констатовале да размењени контингент од 1000 дозвола за 2018. годину, за наизменични превоз путника, задовољава потребе превозника и сагласиле се да за 2019. годину размене исти контингент дозвола.

Српска страна је изнела проблем са којим се суочавају српски превозници приликом обављања кружне вожње затворених врата, када им за ову врсту превоза турски царински органи траже дозволу. У вези са тим, турска страна је навела да су турски царински органи обавештени да за наведени превоз није потребна дозвола и српској страни уручила копију тог обавештења.

Ад 5.

Турска страна је указала на честе контроле турских превозника које надлежни контролни органи спроводе у вези са временом вожње и одмора возача, као и на висину новчаних казни у односу на учињене прекршаје.

Српска страна је замолила за достављање података о конкретним случајевима за које турска страна сматра да је дошло до наведених повреда прописа.

Турска страна је поново обавестила да Споразум о узајамном повраћају ПДВ потписаном између две земље 2015 године на територији Републике Србије не обухвата повраћај ПДВ за коришћење аутопутева.

Српска страна је објаснила да наведени споразум од 24. фебруара 2015. године, у складу са ставом турске стране не обухвата повраћај ПДВ за коришћење аутопутева и да је децембра 2017. године турској страни поново упућен захтев за проширење овог споразума на све услуге на бази реципроцитета. Такође је сугерисано турској страни да се по овом питању обрати свом надлежном министарству како би што пре дошло до измене овог споразума.

Делегације су потврдиле да у складу са чланом 3.16 Упутства за коришћење ЦЕМТ мултилатералне квоте, превозник може након прве пуне или празне вожње ван државе регистрације може обавити још највише три пуне вожње. Након обављене три пуне вожње неопходно је да дозволу врати у државу регистрације.

Поред тога транзитни превози који се обављају ЦЕМТ дозволом кроз државу регистрације се не признају као повратак након три пуне вожње.

Турска делегација је потврдила да се прихвата стварно место утовара/истовара када се превоз обавља у систему ЦЕМТ дозвола, чак и ако се ТИР карнет отвори у земљи у којој ЦЕМТ дозвола није важећа.

Српска страна је поново указала на велики број притужби српских превозника на рад турских контролних органа. Проблем се огледа у тумачењу начина коришћења



билатералних дозвола за превоз терета у друмском транспорту од стране турских контролних органа. Наиме, приликом дефинисања која се врста превоза обавља, турски контролни органи полазе од података о пореклу робе, о држави седишта продавца, а не одређују врсту превоза на основу места утовара и истовара робе односно тамо где превоз реално почиње и завршава се. У оваквим случајевима се од српских превозника захтева поседовање дозвола за обављање превоза за и из треће земље или друге одговарајуће ЦЕМТ дозволе.

У вези са тим, српска делегација је инсистирала да две стране заузму заједнички став да се врста превоза (билатерални, транзитни и превоз за/из треће земље) не одређује на основу порекла робе, на основу државе седишта продавца (извозника) нити купца (увозника) већ да се као релевантне тачке почетка и завршетка превоза узимају место утовара и место истовара робе, као и да турска страна предузме све неопходне мере да се српски превозници у будуће не суочавају са сличним проблемима.

Турска делегација је одговорила да ради на решавању овог проблема те да очекује да ће у наредних месец дана коначно решити поменути проблем и о томе обавестити српску страну.

На захтев српске стране турска страна је обавестила да је у складу са прописима Републике Турске могуће унети у фабрички уграђеним резервоарима до 550 литара горива без плаћања увозних дажбина.

Делегације су размениле податке о контакт особама и договориле начин комуникације.

Преговори су обављени у пријатељској атмосфери. Делегације су изразиле задовољство постигнутим резултатима на састанку.

Делегација Турске је упутила позив делегацији Србије да следећи састанак Мешовите комисије буде одржан у Републици Турској. Коначан датум и место одржавања састанка одредиће се накнадно и договорити дипломатским каналима.

Овај протокол је потписан 21. фебруара 2018. године у два идентична примерка на српском и турском језику.

За делегацију Републике Србије:

Саша Стојановић

За делегацију Републике Турске:

Саим Илчиоглу

ЧЛАНОВИ ДЕЛЕГАЦИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Саша Стојановић, шеф делегације, в.д. помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Дамир Леденчан, начелник Одељења за друмски транспорт, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

Мира Маринковић Алексић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

Радмила Стојиловић, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

Горица Вељовић, представник Министарства финансија Управе царина;

Мирко Ожеговић, представник Привредне коморе Србије;

Братислав Чакаревић, представник Удружења превозника;

Горан Ђорђевић, представник Удружења превозника.

Превод састанка и Протокола обавила је Ксенија Ајкут.

ЧЛАНОВИ ДЕЛЕГАЦИЈЕ РЕПУБЛИКЕ ТУРСКЕ

Саим Илчиоглу, шеф делегације, генерални директор, Генерална дирекција за регулацију друмског саобраћаја, Министарство транспорта, поморства и комуникација

О. Хакан Оздемир, начелник одељења, Генерална дирекција за регулацију друмског саобраћаја, Министарство транспорта, поморства и комуникација

Анил Кајалар, саветник у Амбасади Републике Турске у Београду

Гулчинај Мумџу, трговински саветник у Амбасади Републике Турске у Београду

Берил Памукчу, експерт, Генерална дирекција за регулацију друмског саобраћаја, Министарство транспорта, поморства и комуникација

Дилек Пекер, експерт, Генерална дирекција за међународне односе и ЕУ, Министарство транспорта, поморства и комуникација

Е. Озан Бахчеџи, експерт, Министарство економије

Хакан Ердем, Међународно удружење друмских превозника и власника агенција (УКАТ)

Кадир Чиркин, представник удружења превозника (УНД)

